SCA
Toits pour la mobilité - Renault Trafic
W 571 BE
49

Toit relevable transforme le transporteur en camping-car approprié pour les vacances

SCA est un fabricant leader de toits relevables, rigides et télescopiques, qui sont utilisés par de nombreux spécialistes de l'aménagement de camping-cars. Ces toits se distinguent par une technologie de pointe, une qualité exceptionnelle et une conception exigeante.

Le toit relevable nouvellement développé par SCA 186 prépare le Renault Trafic à prendre la route des vacances. La pièce maîtresse du toit relevable est une coque de toit résistante en fibre de verre, qui est fabriquée selon le procédé sophistiqué de l'expansion sous vide (une méthode de construction en sandwich avec isolation en mousse rigide) – une innovation jamais vu dans ce type de produit. La surface intérieure du toit est recouverte d'un velours fripé doux qui créé une atmosphère conviviale. La construction est à la fois légère et extrêmement résistante. Elle offre une isolation thermique et acoustique exceptionnelle.

Grâce à son contour plat, le toit relevable s'adapte parfaitement à la Renault Trafic. Une fois fermé, il passe inaperçu de sorte que le véhicule, d'une hauteur totale inférieure à deux mètres, peut aussi entrer dans les parkings à étages et les garages. Un spoiler de toit intégré en plastique renforcé en fibre de verre se raccorde directement au pare-brise et garantit un raccordement optique et aérodynamique au véhicule. Sur demande, il est possible de vernir le toit de la même couleur que la voiture, moyennant un supplément. Le toit se monte et se démonte facilement et rapidement grâce aux deux croisillons et quatre vérins pneumatiques.

Une surface de couchage confortable de 2,00 x 1,35 m dotée d'un cadre en aluminium et de cuvettes de ressort en plastique se trouve en série sous la coque de toit. Des coussins de lit sont disponibles en option. Les croisillons de 45 centimètres de hauteur offrent un grand confort de sommeil ainsi qu'une grande liberté de mouvement pour les jambes. Si le lit n'est pas utilisé lorsque le toit est ouvert, il peut également être relevé à l'aide de deux vérins pneumatiques. Cette fonction offre un grand espace intérieur permettant de tenir debout dans le véhicule.

Le soufflet de haute qualité est fabriqué à base de tissu non inflammable et est doté de trois fenêtres. Les fenêtres dans le sens de la marche à gauche et à l'avant sont équipées de moustiquaires. Petit plus : la fenêtre à l'avant peut s'ouvrir complètement et offre ainsi une vue dégagée. La fenêtre à droite a une ouverture en plastique transparent. Le soufflet en tissu se rabat automatiquement vers l'intérieur grâce à un mécanisme de rabattement pratique lors de la fermeture de la coque – sans coincer le soufflet entre la carrosserie et le toit.

Installation facile grâce à deux croisillons et quatre vérins pneumatiques

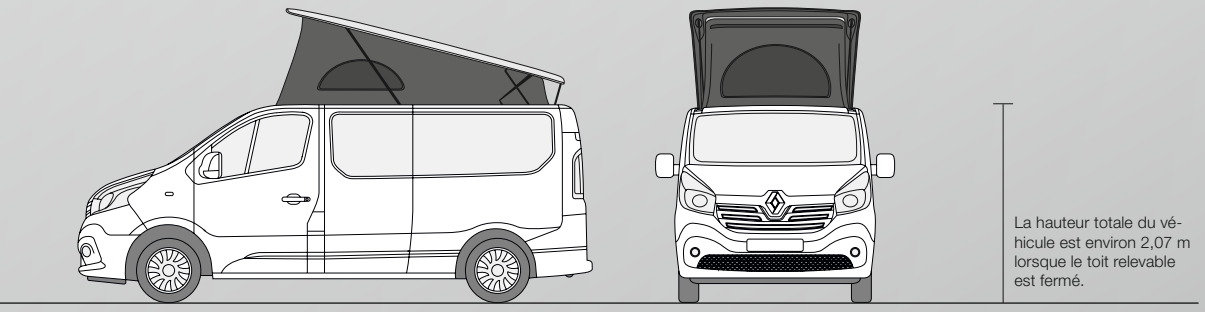
Le soufflet en tissu se rabat automatiquement vers l'intérieur grâce à un mécanisme de rabattement pratique lors de la fermeture de la coque.

Verrouillage simple et sécurisé du toit avec deux fermetures Southco et une sangle de sécurité supplémentaire intégrée

Position allongée confortable avec éléments de ressort en plastique flexibles et cadre en aluminium

Grand habitacle pour un niveau de confort élevé

Les croisillons de 45 cm de hauteur créent de l'espace supplémentaire pour les jambes ou permettent de mettre la tête à l'arrière en dormant.



SCA 186: Type d'empattement - version courte

C. F. Maier Europlast GmbH & Co KG
Postfach 11 60
89548 Königsbronn
Wiesenstraße 43
89551 Königsbronn
Telefon +49 7328 81-225
Telefax +49 7328 81-277
www.c-f-maier.de
www.sca-daecher.de
info@sca-daecher.de